

**Tecnico superiore per la manutenzione del mezzo nautico**

V° livello EQF

Periodo formativo 2024-2026

Sede: SASSARI

Riferimenti normativi

- Vista la LEGGE 15 luglio 2022, n. 99 "Istituzione del Sistema terziario di istruzione tecnologica Superiore" (GU n.173 del 26-7-2022)
- Visto il decreto del Ministero dell'istruzione e del merito 26 maggio 2023, n.96 "Potenziamento dell'offerta formativa degli ITS Academy";
- Vista la nota Prot. N. 1167 del 17/11/2023, inviata dall'ITS Academy – Fondazione Mo.So.S. alla Regione Autonoma della Sardegna;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale N. 41/26 del 01/12/2023;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 1056 Prot. n. 17059 del 07/12/2023 della Direzione Generale della pubblica istruzione - Servizio Politiche per la Formazione Terziaria e per la Gioventù;
- Visto il decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19 "Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)".

Descrizione

Il Tecnico Superiore si occupa della manutenzione di ogni genere di imbarcazione (a motore, a vela, a remi, ecc.), dell'arredamento interno ed esterno delle imbarcazioni, dei motori e degli impianti elettrici e sanitari.

Utilizza metodologie di base, strumenti e informazioni che gli consentono di svolgere l'attività con elevate competenze relative al montaggio, alla finitura, al design interno ed esterno, alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle imbarcazioni da diporto e dei loro componenti nell'ambito delle lavorazioni della cantieristica da diporto.

Il corso ha l'obiettivo di fornire conoscenze culturali e teoriche, tecniche e pratiche a forte contenuto professionalizzante.

Destinatari

Accedono ai corsi, i giovani e gli adulti in possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado.

Durata del corso

2 anni

Numero di ore: 2000

Obbligo di frequenza: almeno l'80% delle ore

Modalità

Le ore si dividono in:

- lezioni in aula
- stage in azienda – 1000 ore
- workshop e laboratori esperienziali

Diploma finale	Diploma di V livello EQF (<i>European Qualification Framework</i>)
-----------------------	---

Descrizione del profilo professionale, obiettivi e contenuti	Il Tecnico Superiore per la manutenzione del mezzo nautico ha competenze sul sistema di manutenzione ed esercizio dei mezzi di trasporto navale e relative infrastrutture. Opera nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza, è in grado di pianificare le diverse fasi della lavorazione e della manutenzione del mezzo nautico. Le competenze acquisite, durante il percorso formativo, gli consentono di adottare gli espedienti ottimali per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. L'obiettivo è quello di dare conoscenze culturali e teoriche, tecniche e pratiche, abilità specialistiche con competenze di alto livello, ma a forte contenuto professionalizzante.
---	---

Unità Formative (1000 ore)	Le unità formative svolte durante il corso sono centrate sulle seguenti tematiche: • lingua inglese (generale e tecnico del settore); • meccanica; • elettronica e impianti elettrici; • impianto idraulico e sistema di ancoraggio; • tecnologia dei materiali; • motore entro bordo e fuoribordo; • impianto idraulico; • comandi a distanza wireless; • impianti di bordo per il funzionamento di motori marini; • radio vhf a stazione singola o multistazione; • sistema ais (automatic identification system) e mob wireless ; • diagnosi guasti elettrico elettronici; • termocamere per la navigazione notturna; • macchine marine
-----------------------------------	--

Tirocinio Formativo (1000 ore)	Obiettivo del tirocinio è attuare la formazione combinata strutturando le attività su situazioni di apprendimento complementare rispetto a competenze conoscenze e abilità acquisite in aula. La tipologia di tirocinio prescelta sarà di tipo funzionale, ovvero perseguirà come obiettivo primario quello di favorire l'acquisizione di capacità e abilità operative attualmente attese dal mercato del lavoro di riferimento e di tipo situazione/esperienziale che ha come obiettivo quello di permettere di vivere una situazione di lavoro rispetto al contesto e all'agire produttivo. Si svolgerà presso aziende di cantieristica navale addette alla manutenzione di imbarcazioni da diporto. L'attività di tirocinio potrà essere intercalata nelle due annualità in alternanza con l'attività formativa in aula e contribuirà a definire le competenze in esito. Sarà gestita attuando un modello di tirocinio finalizzato alla collaborazione strutturata tra l'offerta formativa e le imprese che hanno sottoscritto formale adesione. Gli allievi saranno inseriti in relazione alla dimensione aziendale e nel rispetto del miglior accoppiamento azienda/allievi. Il "contratto formativo di tirocinio" che verrà stipulato prima dell'avvio delle attività stabilirà: temi, modalità, attività e ruolo degli allievi del tutor d'aula e del tutor aziendale. L'inserimento degli allievi sarà monitorato e valutato dal tutor aziendale individuato da ciascuna azienda coadiuvato dal Tutor della Fondazione. Durante l'attività di stage sarà compilato il "il registro delle attività" e predisposto il project work che i corsisti presenteranno all'esame finale.
Titolo rilasciato	Diploma di Tecnico Superiore per la manutenzione del mezzo nautico rilasciato dal Ministero dell'Istruzione e del Merito MIM dopo il superamento dell'Esame (V livello EQF – Quadro europeo delle qualifiche). Il Diploma è valido per l'accesso a tutti i concorsi pubblici. Il conseguimento del diploma permette di ottenere punteggio nelle Graduatorie provinciali e di istituto per le supplenze e di accedere alle classi di concorso B (attività di laboratorio come Insegnante Tecnico Pratico). Con il conseguimento del Diploma verrà rilasciato anche il certificato Europass che fornisce informazioni utili che riguardano il tipo e il livello della qualifica ottenuta, l'istituto che ha rilasciato la qualifica, il contenuto del corso e i risultati ottenuti.

Sbocchi occupazionali

Il Tecnico Superiore si inserisce nelle seguenti realtà:

- cantieri di costruzione e riparazione di navi, imbarcazioni e mezzi marini;
- cantieri navali e porti;
- stabilimenti ed imprese private che si occupano di cantieristica e manutenzione delle imbarcazioni;
- compagnie di navigazione;
- studi professionali.

MODALITÀ E TERMINI DI PARTECIPAZIONE E PROCEDURA DI ISCRIZIONE

La domanda di partecipazione debitamente compilata e firmata e gli allegati richiesti dovranno essere trasmessi in formato PDF, tramite il *form* di autoregistrazione al link

https://gestionale.jforma.it/jforma/ext/autoreglv?idu=a6d09bc6-d39a-4def-8f15-ac50bdaa442f_534_266662_1

codice QR



N.B. È consentito presentare la domanda di partecipazione alla selezione per uno o più percorsi, rispettando i requisiti di ammissione, opzionando le singole voci di interesse e indicando l'ordine di preferenza.

ALLEGATI RICHIESTI:

- ALLEGATO 1- modulo di domanda
- ALLEGATO 2 – modulo privacy
- Copia del certificato del titolo di studio (o ALLEGATO 3 - autocertificazione);
- Copia documento di identità;
- Copia del Codice Fiscale;
- *Curriculum vitae*, con autorizzazione al trattamento dei dati personali;
- Eventuali certificazioni informatiche e/o linguistiche e/o di altro tipo (se in possesso).

Il modulo di domanda per la partecipazione alla selezione e gli allegati richiesti sono disponibili sul sito Internet dell'ITS Academy - Fondazione "Mo.So.S.", in allegato al bando.

INFORMAZIONI

Per tutte le informazioni è possibile rivolgersi presso gli uffici dell'ITS Academy Fondazione "Mo.So.S.", in via Mercalli n.1 a Cagliari – Tel. 0704524701 – mail fondazionemosos@gmail.com, dal lunedì al giovedì dalle 09:30 alle 13:00 e dalle 14:30 alle 17:00, il venerdì dalle 09:30 alle 13:00, esclusi il sabato e i festivi. Per gli appuntamenti in presenza è necessaria la prenotazione.