

Tecnico Superiore per la gestione tecnologica dell'infomobilità delle aree portuali

VI° livello EQF

Periodo formativo 2023-2026

Sede: Cagliari

Riferimenti normativi

- Delibera della Giunta Regionale N. 37/17 del 14/12/2022
- D. Lgs. 12 maggio 2015 n. 71
- DPCM del 25 gennaio 2008 – art. 4 caratteristiche dei percorsi
- Decreto legge del 7 settembre 2011 recante norme concernente i Diplomi degli ITS e le relative figure nazionali di riferimento.

ITS Academy - Fondazione "Mo.So.S."

zione del profilo professionale,
ttivi e contenuti

Il Tecnico Superiore per la Gestione Tecnologica dell'Infomobilità delle aree portuali possiede:

- a. padronanza sia degli strumenti gestionali nell'ambito dell'analisi cicli di vita dei prodotti (economia circolare) che quelli per il controllo delle procedure dei servizi erogati;
- b. strumenti per attuare la promozione e la valorizzazione dello scalo turistico e del territorio promuovendo la costruzione di reti di filiera dei settori integrati con competenze sulla comunicazione efficace, anche, con l'utilizzo di sistemi informatici adeguati;
- c. competenze per operare sia con aziende di filiera come porti turistici, cantieri nautici agenzie marittime di settore, broker nautici, società di charter, aziende specializzate nel bunkeraggio ecc. che con EELL responsabili della programmazione territoriale della mobilità sostenibile;
- d. competenze adeguate per contribuire ed essere soggetto attivo a sostegno dello sviluppo ambientale e sostenibile del territorio terrestre e marino.

La descrizione evidenzia tre elementi fondamentali: area portuale (e non porto), creatività come fondamento della gestione e sostenibilità:

1. l'area portuale e non porto, cioè parte della città-territorio, inserita in un sistema complesso che dovrebbe meglio integrarsi nella città e non solo infrastruttura settoriale. L'area portuale è interpretata come spazio di interazione e di interdipendenze, dove concentrare nuove centralità,

da connettere con altri nodi della rete. Quanto sopra sottolinea la volontà di andare oltre l'approccio meramente settoriale, di superare le tradizionali metodologie di intervento di settore e pensare ad un approccio sistemico che guardi all'aree portuali come laboratori e catalizzatori di trasformazioni urbane e territoriali;

2. la creatività del piano territoriale, capace di trovare connessioni, correlazioni ecc. e di trasformare le aree portuali in un luogo caratterizzato da una pluralità di valori, nonostante l'elevato conflitto tra valori che caratterizza proprio queste aree (per esempio il conflitto tra produzione tradizionale di ricchezza e tutela del paesaggio). Il paesaggio è considerato dall'UE come una risorsa essenziale nella competizione globale, capace di produrre ricchezza e occupazione (cfr. Preambolo della Convenzione europea sul paesaggio) nella misura in cui è effettivamente conservato, pianificato, gestito e ricreato. In questa prospettiva, le aree portuali diventano lo scenario fisico della nuova cosiddetta economia circolare;
3. la sostenibilità rappresenta la finalizzazione della creatività come pianificazione delle attività: creatività volta, dunque, a migliorare l'efficienza economico/gestionale, la tutela ambientale, l'occupazione.

atari

Accedono ai corsi, i giovani e gli adulti in possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado.

a

Sei semestri per un totale di 3000 ore, con attività di tirocinio in aziende di settore e attività didattiche con docenti/esperti provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni, dalla scuola, dalla FP e dall'università.

Formative (1800 ore)

- Lingua straniera: Inglese
- Informatica ed advanced spreadsheets e analisi statistica
- Statistica e matematica
- L'impresa e la sua organizzazione
- Sicurezza, prevenzione e gestione dell'emergenza
- Scienze dei materiali e chimica dell'inquinamento
- Introduzione Agli Intelligent Transport Systems
- Autoimprenditorialità
- Nautica da diporto
- Infrastrutture portuali turistiche e commerciali
- Tutela dell'ambiente e monitoraggio delle acque, supporto al project work
- Inglese tecnico specialistico
- Informatica di settore ed uso di software specialistici, supporto project work

- Città porto – strumenti di pianificazione nelle realtà portuali. Studio di casi virtuosi
- Sostenibilità ed economia circolare. Utilizzo di tecnologie innovative. Studio di casi virtuosi supporto al project work
- Gestione sostenibili dei rifiuti. Studio di casi virtuosi
- Gestione della mobilità sostenibile. Studio di casi virtuosi (infomobilità)
- Marketing area portuale ed “Hinterland” di riferimento
- L’area ed i servizi disponibili (infrastrutture, normativa settore, bunkeraggio)
- Le reti dei servizi del territorio e la loro interazione, supporto al project work
- Turismo sostenibile
- Esperienze di start up nella nautica e nel turismo sostenibile
- Competenze trasversali

Tirocinio Formativo (1200 ore)

L’obiettivo del Tirocinio Formativo, è quello di attuare la formazione combinata, strutturando le attività su situazioni di apprendimento complementare, rispetto a competenze conoscenze e abilità acquisite in aula. La tipologia di stage prescelta sarà di tipo funzionale, ovvero perseguirà come obiettivo primario quello di favorire l’acquisizione di capacità e abilità operative attualmente attese dal mercato del lavoro di riferimento e di tipo situazione/esperienziale che ha come obiettivo quello di permettere di vivere una situazione di lavoro rispetto al contesto e all’agire produttivo.

Si svolgerà presso Aziende del settore Nautico, dell’infomobilità e del turismo e relativi indotti.

L’attività di Tirocinio Formativo, sarà intercalata nelle tre annualità in alternanza con l’attività formativa in aula e contribuirà a definire le competenze in esito, sarà gestita attuando un modello di stage finalizzato alla collaborazione strutturata tra l’offerta formativa e le imprese che hanno sottoscritto formale adesione.

Gli allievi saranno inseriti in relazione alla dimensione Aziendale e nel rispetto del miglior accoppiamento azienda/allievi. Il contratto formativo di “Tirocinio” che verrà stipulato prima dell’avvio delle attività, stabilirà: temi, modalità, attività e ruolo degli allievi del tutor d’aula e del tutor aziendale.

L’inserimento degli allievi sarà monitorato e valutato dal tutor aziendale individuato da ciascuna azienda e coadiuvato dal Tutor della Fondazione. Durante l’attività di Tirocinio Formativo, sarà compilato e validato il “il registro delle attività e definito il project work, che i corsisti presenteranno all’esame finale. Il Tirocinio Formativo consente all’allievo di approfondire, potenziare e consolidare le conoscenze acquisite in aula e contribuisce al raggiungimento delle abilità e delle competenze previste in uscita del percorso formativo.

Gli allievi saranno inseriti in relazione alla dimensione aziendale e nel rispetto

del miglior abbinamento Azienda/allievi.

Il "contratto formativo di Tirocinio Formativo" che verrà stipulato prima dell'avvio delle attività, stabilirà: temi, modalità, attività e ruolo degli allievi del tutor d'aula e del tutor Aziendale.

L'inserimento degli allievi, sarà monitorato e valutato dal tutor Aziendale individuato da ciascuna azienda coadiuvato dal Tutor della Fondazione.

Durante l'attività di Tirocinio Formativo, sarà compilato e vidimato il "registro delle attività" e definito il project work che gli allievi presenteranno all'esame finale.

rilasciato

Diploma di Tecnico Superiore per la gestione tecnologica dell'infomobilità delle aree portuali: rilasciato dal Ministero dell'Istruzione dopo il superamento dell'Esame (VI livello EQF – Quadro europeo delle qualifiche).

Il Diploma è valido per l'accesso a tutti i concorsi pubblici. Il conseguimento del diploma permette di ottenere punteggio nelle Graduatorie provinciali e di istituto per le supplenze (1.5 punti) e di accedere alle classi di concorso B (attività di laboratorio come Insegnante Tecnico Pratico).

Con il conseguimento del Diploma verrà rilasciato anche il certificato "Europass", che fornisce informazioni utili che riguardano il tipo e il livello della qualifica ottenuta, l'istituto che ha rilasciato la qualifica, il contenuto del corso e i risultati ottenuti.

chi occupazionali

Il Tecnico Superiore in formazione come lavoratore autonomo o come dipendente:

- Gli Sbocchi occupazionali comprendono:
- Attività di gestione logistica di persone presso porti, approdi, marine e stazioni marittime;
- Attività di accoglienza e promozione del territorio;
- Attività come responsabili flotta, gestione veicolo, gestione clienti, gestione parco macchina, tecnici per l'organizzazione delle aree di sosta, coordinatori delle flotte, addetti alla pianificazione presso aziende e/o imprese che svolgono attività di sharing mobility;
- Attività come tecnici per la gestione delle marine turistiche, e di aziende di servizi come charter nautici, cantieri nautici e agenzie marittime;
- Attività come impiegati/consulenti negli enti locali per la pianificazione della mobilità sostenibile ed interventi sull'accessibilità; in particolare con il compito di scegliere le soluzioni e gli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi e il coordinamento delle diverse tecnologie e dei mezzi della flotta, nonché la gestione delle aree di sosta e la promozione turistica del territorio comunale in sinergia con tutti gli altri enti interessati;

- Attività di tutela dell'ambiente e di monitoraggio delle acque, anche in collaborazione con le aree marine protette.

La sua funzione è quella di pianificare ed organizzare le attività e gli interventi da attuare per ottimizzare l'accoglienza nei porti: delle unità da diporto e delle persone; favorendo il coinvolgimento dell'intera filiera turistica e dell'hinterland del porto, nonché la mobilità sostenibile di interconnessione con il territorio e la promozione turistica dello stesso, coordinando con competenza gli operatori che svolgono i diversi servizi. Di particolare importanza è il suo ruolo nei processi di Customer Care; infatti sarà costante il rapporto con la clientela (clienti costanti e clienti occasionali).

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Tutti gli allegati sottoelencati, reperibili sul sito della Fondazione al link <https://www.fondazionemosos.it/allievi/aperte-le-iscrizioni-per-il-nuovo-anno/>, debitamente compilati e firmati, devono essere trasmessi in formato PDF tramite il form di autoregistrazione al seguente link:

https://gestionale.jforma.it/jforma/ext/autoreglv?idu=27a32716-bd43-42f9-8fbb-%20567b5be7e1ba_534_212301_1

codice QR



ALLEGATI RICHIESTI:

- modulo domanda selezione Allievi ITS Academy 2023 (**allegato 1**);
- Dichiarazione per il trattamento dei dati personali (**allegato 2**);
- Copia del certificato del titolo di studio o autocertificazione (**allegato 3**);
- Copia documento di identità e del Codice Fiscale;
- *Curriculum vitae*, con autorizzazione al trattamento dei dati personali;
- Eventuali certificazioni informatiche e/o linguistiche e/o di altro tipo.

Per tutte le informazioni è possibile rivolgersi presso gli uffici dell'ITS Academy Fondazione "Mo.So.S.", in via Mercalli n.1 Cagliari – Tel. 0704524701 – mail fondazionemosos@gmail.com, dal lunedì al giovedì dalle 09:30 alle 13:00 e dalle 14:30 alle 17:00, il venerdì dalle 09:30 alle 13:00, esclusi il sabato e i festivi.

Per gli appuntamenti in presenza è necessaria la prenotazione.