

ITS - Fondazione Mo.So.S.
Accademia di specializzazione tecnica per la mobilità sostenibile e per il mare
www.fondazionemosos.it

PROTOCOLLO DI INTESA

L'anno duemila-sedici, addì 11 del mese di maggio nella sede dell'Assessorato Pubblica Istruzione della Regione Autonoma della Sardegna, Viale Trieste 186 - Cagliari

TRA

ITS Fondazione Mo.So.S. (Mobilità Sostenibile Sardegna), ambito della "Mobilità delle persone e delle merci", rappresentata dal Presidente **Giovanni De Santis** nato il 12 febbraio 1947 a Montemiletto (AV) domiciliato per la carica presso ITS Fondazione Mo.So.S. in via V. Pisano 7 - Cagliari (di seguito chiamato ITS-Mo.So.S.)

E

Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. rappresentato dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Pietro Manunta nato a Sassari il 27 aprile 1962 domiciliato per la carica presso la sede legale di Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. in Cagliari Via Sassari n.3 (di seguito CIN)

PEC: compagniaitaliananavigazione@pec.it

1

Premesso che:

- la scelta della Regione Autonoma della Sardegna (delibera Regionale n.°44/28 del 07/11/2014) di istituire una scuola speciale di tecnologia nei settori della mobilità sostenibile e dell'economia marittima è stata motivata dall'importanza strategica degli stessi per lo sviluppo economico e sociale della Sardegna;
- l'assicurare con continuità, l'offerta di tecnici superiori a livello post-secondario in relazione a figure che rispondano alla domanda proveniente dal mondo del lavoro pubblico e privato in relazione ai settori di riferimento sopra indicati;
- l'offerta formativa degli ITS risponde alla domanda occupazionale da parte delle imprese di nuove figure professionali con elevate competenze tecniche per promuovere innovazione ad alto contenuto tecnologico nei processi lavorativi;
- l'offerta formativa degli ITS rappresenta un innovato e qualificato percorso perché integra le politiche formative dell'istruzione, della formazione e le attività di ricerca con le politiche attive del lavoro.

Considerato:

- che le abilitazioni di Comandante e Direttore di Macchina si acquisiscono con il superamento degli esami abilitanti;
- che l'ITS-Mo.So.S. ha come obiettivo fondamentale quello di formare Allievi Ufficiali di Navigazione e di Macchine, prioritariamente per i diplomati degli istituti tecnici di trasporti e logistica provenienti da tutta la Regione Autonoma della Sardegna e di accompagnarli all'ingresso nel mondo del lavoro marittimo;
- che i percorsi formativi sono organizzati per unità formative le cui competenze professionali sono, almeno, quelle previste dalle regole II/1 e III/1 del codice STWC nella sua versione aggiornata;
- che all'organizzazione dei percorsi formativi può partecipare attivamente personale delle compagnie di navigazione con competenze adeguate e riconosciute per migliorare la qualità dei contenuti contribuendo con le abilità acquisite attraverso le esperienze lavorative;
- che è interesse aziendale poter disporre di allievi ufficiali con competenze professionali certificate dalla frequenza al percorso formativo di tecnico superiore, rivolto a diplomati degli istituti tecnici trasporti e logistica della Sardegna, caratterizzato dalla formazione alternata fra attività in aula ed imbarco;
- che per ottenere il Diploma di Tecnico Superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci – Conduzione del Mezzo Navale – e le abilitazioni di Ufficiale di Navigazione o di Macchine è obbligatorio per i corsisti un periodo di imbarco di 12 mesi in qualità di allievo ufficiale di macchina e di navigazione a bordo di navi mercantili da effettuarsi durante il percorso formativo della durata di due anni;

2

Preso atto che CIN

1. è una importantissima realtà economica nei settori dello shipping e della logistica;
2. ha interesse a disporre di personale ad alta qualificazione professionale che l'ITS-Mo.So.S. è in grado di preparare;
3. è interessata a formare, assieme alla controparte, ognuno con le proprie specificità, Ufficiali di Navigazione e di Macchine con competenze professionali di tecnico superiore finalizzate all'inserimento lavorativo qualificato;

Tutto ciò premesso e considerato

CIN nella persona del Presidente Pietro Manunta – e l'ITS **Fondazione Mo.So.S.** nella persona di **Giovanni De Santis** Presidente, **si impegnano** alla più ampia e proficua collaborazione, ognuno nell'ambito delle proprie competenze e prerogative, e convengono quanto riportato nel seguente Protocollo d'intesa:

Art.1 Finalità

Le premesse costituiscono parte integrante del presente protocollo. L'ITS-Mo.So.S. e CIN di seguito, per brevità, "le parti", avviano una reciproca e costante collaborazione.

Art. 2 Attività formativa

Le parti attiveranno modalità di consultazione efficace al fine di realizzare percorsi formativi integrati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per formare persone con competenze necessarie alla evoluzione professionale nel settore navale e della nautica.

Art. 3 Impegni tra le parti

CIN, si impegna a garantire:

1. l'imbarco di 5 (cinque) Allievi Ufficiale di Navigazione frequentanti il corso di Tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Conduzione de Mezzo Navale meritevoli per percorso scolastico, per le competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento durante il periodo di training a bordo;
2. l'imbarco di 2 (due) Allievi Ufficiale di Macchine frequentanti il corso di Tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Conduzione de Mezzo Navale meritevoli per percorso scolastico, per le competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento durante il periodo di training a bordo;
3. il periodo d'imbarco necessario (12 mesi) per sostenere l'esame di Tecnico Superiore del corso in oggetto e l'abilitazione di Ufficiale. Il periodo complessivo di imbarco verrà svolto in 3 diversi momenti di almeno quattro mesi ciascuno, intervallati da altrettanti periodi di attività formativa a terra, che verranno svolti dall'ITS – Mo.So.S. secondo la programmazione del percorso formativo della durata complessiva di due anni;

l'ITS- Mo.So.S. si impegna:

1. a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali che prevedono utilizzo di software che simulano processi ed attività lavorative, l'utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, (laboratori specifici e imbarcazioni) valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 50%) con documentate competenze professionali;

2. a concordare specifiche modalità con CIN che possano permettere ad esperti della propria società di partecipare alle attività di gestione della Fondazione (es. partecipazione al Comitato Tecnico Scientifico);

Art. 4

Durata

Il presente **Protocollo d'intesa** ha durata di due anni, a decorrere dalla data della sua sottoscrizione e s'intenderà risolto alla sua naturale scadenza precluso il tacito rinnovo.

Le **parti** hanno la facoltà di recedere dal **Protocollo d'intesa** in qualsiasi momento, non a percorso formativo avviato, motivandone la ragione, dando un preavviso di almeno due mesi, mediante comunicazione scritta.

Art. 5

Riservatezza Dei Dati

Le **parti** s'impegnano a garantire, per sé e per il proprio personale, la massima riservatezza riguardo alle informazioni ottenute nello svolgimento delle attività previste nel presente **protocollo d'intesa**, a non divulgarle a terzi e ad utilizzarle esclusivamente per il raggiungimento delle finalità oggetto del presente **protocollo**.

Art. 6

Foro Competente

Ogni controversia non definibile amichevolmente, sarà devoluta alla competenza del Foro di Cagliari. Per tutto quanto non previsto dal presente **protocollo d'intesa**, le **parti** concordemente rinviano alle norme del codice civile vigenti in materia.

Cagliari, 11 maggio 2016

Per **Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A.**

F.to Il Presidente
Pietro Manunta

.....

per **ITS Fondazione Mo.So.S.**

F.to Il Presidente
Giovanni De Santis

.....