

**Periodo Formativo 2021/2023****Ufficiale Coperta e Macchine/elettrotecnico Marina Mercantile – UCMMaMe****(6° Liv. EQF)***numero corsisti: 27**Sede: Cagliari***Riferimenti normativi**

- D. Lgs. 12 maggio 2015 n. 71
- DPCM del 25 gennaio 2008 – art. 4 caratteristiche dei percorsi
- Decreto legge del 7 settembre 2011 recante norme concernente i Diplomi degli ITS e le relative figure nazionali di riferimento.

**Tecnico Superiore in formazione**

Il Tecnico superiore opera nel sistema che organizza, gestisce ed assiste il trasferimento di persone e merci. Cura la conduzione del mezzo e l'organizzazione degli spostamenti nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza, dell'ergonomia, dell'economicità del trasporto e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia.

## Macrocompetenze in esito

## Competenze tecnico-professionali

- Pianificare, organizzare e monitorare le risorse necessarie al trasporto in conformità alle norme e ai principi di sicurezza, ergonomia, salvaguardia ambientale ed economia.
- Curare la conduzione del mezzo di trasporto e dei suoi impianti
- Organizzare e sovrintendere le attività di supporto al trasferimento di merci e/o persone

Profilo tecnico declinato a livello territoriale dalla Fondazione ITS

Il Tecnico Superiore per la Conduzione di Navi Mercantili ha competenze nel governo e negli spostamenti della nave. Nel settore di coperta le attività che caratterizzano la figura riguardano: le tecniche e i metodi per la scelta del percorso della nave, la sua conduzione, l'organizzazione di risorse e di personale, la movimentazione del carico.

Per il settore macchine le attività che caratterizzano la figura riguardano: la gestione e la manutenzione degli apparati di propulsione, di produzione dell'energia per i servizi di bordo e la loro gestione (energia elettrica, condizionamento mezzi per la movimentazione del carico, per l'ormeggio), l'organizzazione di risorse e di personale.

**Sbocchi occupazionali**

Ufficiale di Coperta e Ufficiale di Macchine della Marina Mercantile professione da svolgere prevalentemente su navi mercantili di tutte le tipologie con la possibilità di svolgere questa attività anche su navi da diporto

**Struttura del percorso**

I seguenti moduli :

Modulo comune di base

n. ore 220

Modulo comune professionale	n. ore 220
Modulo comune addestrativo, obbligatorio per l'imbarco	n. ore 105
Modulo Trasversale	n. ore 50
<b>TOTALE ore moduli comuni</b>	<b>n. ore 595</b>

Modulo Professionale Coperta	n. ore 540
Modulo Professionale Macchine	n. ore 540
Un anno di imbarco con contratto	n. ore 2.920
Modulo corsi di addestramento obbligatori per sostenere l'esame unificato	N. ore 340

### **Le Unità Formative Capitalizzabili**

#### **Modulo Comune di Base - ore 220**

<i>Unità Formative Capitalizzabili</i>		<b>Ore</b>
UFC.B1	Inglese tecnico di base e comune	70
UFC.B2	Informatica	50
UFC.B3	Matematica ed Elaborazione dati (Matematica Applicata)	45
UFC.B4	L'impresa marittima e la sua organizzazione	40
UFC.B5	La Sicurezza e la prevenzione	15

#### **Modulo Comune Professionale – ore 220**

<i>Unità Formative Capitalizzabili</i>		<b>Ore</b>
UFC.C1	Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino e procedure antinquinamento Comandante / 1° Ufficiale	20
UFC.C2	Normativa della Navigazione e sicurezza della vita umana in mare Comandante / 1° Ufficiale	60
UFC.C3	Gestione e organizzazione dell'equipaggio e passeggeri in situazione operative ordinarie ed in emergenza Comandante / 1° Ufficiale	20
UFC.C4	Diritto della Navigazione	40
UFC.C5	Le condizioni di navigabilità di una nave: Costruzione e Stabilità della nave	40
UFC.C6	Certificazioni, documentazioni, merci pericolose	20

#### **Modulo Professionale - Sezione Ufficiale di Navigazione - ore 540**

<i>Unità Formative Capitalizzabili</i>	<b>Ore</b>
--	------------

UFC.PN1	Pianificazione, esecuzione e controllo della navigazione Comandante / 1° Ufficiale	130 70
UFC.PN2	Meteorologia nautica - Navigazione Meteorologica	40
UFC.PN3	Stabilità ed assetto della nave Comandante / 1° Ufficiale	40 20
UFC.PN4	Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio Comandante / 1° Ufficiale	30 30
UFC.PN5	La manovra delle navi – Pilota	60
UFC.PN6	Inglese professionale	70
UFC.PN7	Comunicazione in mare - Comandante / 1° Ufficiale	30
UFC.PN8	Intermediazione operatività della nave	20

**Modulo Professionale - Sezione Ufficiale di Macchine - ore 540**

<i>Unità Formative Capitalizzabili</i>		<i>Ore</i>
UFC.PM1	Sistemi di propulsione Direttore di macchine / 1° Ufficiale	110 70
UFC.PM2	Servizi ausiliari di bordo Direttore di macchine / 1° Ufficiale	30 10
UFC.PM3	Servizi tecnici e loro gestione – Direttore di macchina / 1° Ufficiale	40
UFC.PM4	Manutenzione e riparazione: gestione programmata del magazzino e manutenzione – Direttore di macchina / 1° Ufficiale	30
UFC.PM5	Manutenzione e riparazione: Gestione in sicurezza dei servizi tecnici - Direttore di macchina / 1° Ufficiale	20
UFC.PM6	Inglese professionale	60
UFC.PM7	Controllo elettrico Controllo elettrico a livello operativo- Direttore di macchina /1° ufficiale	60 50
UFC.PM8	Controllo elettronico a livello operativo Controllo elettronico a livello operativo- Direttore di macchina /1° ufficiale	50 10

<b>Modulo Competenze Trasversali - 50 ore</b>			<b>Modulo Addestrativo – Corsi obbligatori - 105 ore</b>	
<b>Unità</b>		<b>ore</b>	<b>Corsi</b>	<b>ore</b>
UFC.C1	<i>Autoefficacia personale</i>	25	PSSR	18

UFC:MT	<i>Comunicativo e relazionale</i>	25	Primo soccorso elementare	8
			Antincendio di base	30
			Antincendio avanzato	6
			Sopravvivenza e salvataggio	24
			<i>Security</i>	19

### Il Tirocinio Formativo imbarco di 12 mesi

Le competenze acquisite durante il tirocinio formativo, 4 mesi all'anno per tre anni (12 mesi di imbarco), sono stabilite e descritte nel manuale di addestramento a bordo per allievi ufficiali approvato dal MIT con decreto direttoriale del 31 dicembre 2004 (Cadet Training Book), visibile e scaricabile sul sito della Fondazione al link:

F.to Il Direttore  
Giovanni De Santis