

Periodo Formativo 2021/2024**Tecnico Superiore per la Manutenzione Aeromobili -Elicotteri 4.0****T SMAE4.0****(6° Liv. EQF)***numero corsisti: 25**Sedi: Cagliari – Oristano***Riferimenti normativi**

- D. Lgs. 12 maggio 2015 n. 71
- DPCM del 25 gennaio 2008 – art. 4 caratteristiche dei percorsi
- Decreto legge del 7 settembre 2011 recante norme concernente i Diplomi degli ITS e le relative figure nazionali di riferimento.

Tecnico Superiore in formazione

Il Tecnico Superiore per la manutenzione degli aeromobili (categoria B1.1 EASA Parte 66) cura la manutenzione delle componenti dell'aeromobile. Riconosce le caratteristiche generali degli aeromobili e dei loro sottoinsiemi. Controlla e valuta l'andamento dei dati sullo stato di funzionamento degli aeromobili e l'efficacia degli interventi, adottando gli opportuni provvedimenti. È in grado di valutare situazioni di rischio e di indicare le misure di primo intervento ai fini del loro contenimento. Ha conoscenza di tutti gli strumenti tecnologici per la manutenzione. Deve possedere una chiara visione della normativa di riferimento e di quando è il caso di ricorrere ai responsabili di settore.

Il Tecnico Superiore per la manutenzione degli aeromobili svolge tutte le attività necessarie alla verifica e al mantenimento dei requisiti di aeronavigabilità dell'aeromobile: effettua la manutenzione e la revisione dei motori e degli impianti elettrici/meccanici di velivoli in sosta presso l'hangar; conosce ed utilizza gli strumenti di misura e gli utensili per il montaggio e lo smontaggio di parti di aeromobile; esegue controlli, ispezioni e modifiche delle parti meccaniche/elettriche; cura la manutenzione, la revisione e l'assemblaggio delle componenti dell'aeromobile.

Sbocchi occupazionali

Il Tecnico Superiore per la Manutenzione degli Aeromobili- elicotteri opera presso compagnie di navigazione aerea e aziende di manutenzione e revisione di aeromobili dislocate sul territorio nazionale, europeo e mondiale. Lavora in qualità di dipendente avendo acquisito la certificazione necessaria per svolgere l'attività di manutenzione. Svolge il suo lavoro su turni giornalieri in hangar o in piazzola a seconda delle necessità, lavora autonomamente o in squadra.

Struttura del percorso

Le ore del percorso saranno così distribuite:

Modulo comune di base	180 ore
Modulo inglese professionale	60 ore
Modulo professionale secondo EASA Parte 66	1260 ore

TOTALE	1500 ore
Tirocinio formativo	900 ore
TOTALE corso	2400 ore

Articolazione didattica triennale:

Il percorso formativo si sviluppa essenzialmente in tre parti:

1) Competenze generali di base – ore 280

Moduli Formativi		Ore
B1	Inglese di base e comune	30
B2	Team Working	20
B3	Elementi di comunicazione	20
B4	Informatica e Sistemi di elaborazione ed analisi dati	30
B5	Matematica e Elementi di Statistica	30(*)
B6	Elementi di organizzazione aziendale	30
B7	Prevenzione e Sicurezza	20
Totale		180

(*) Il modulo di matematica 1 previsto dalla EASA part 66 risulta essere inserito integralmente nel modulo base B5. Le ore indicate sono relative alla trattazione di tutta la materia e **non** verranno qui computate essendo inserite nelle competenze tecnico specialistiche.

2) Competenze tecnico professionali specialistiche - ore 1730

I contenuti di questi moduli sono conformi alla normativa europea regolamento EASA Part 66 EU 1149/2011 Part 66 Appendix I "Basic Knowledge Requirement" essi vengono di seguito individuati con le stesse numerazioni indicate in detto regolamento. Viene aggiunto il modulo "Inglese specialistico".

Moduli Formativi		Ore
0	Inglese specialistico	60
1	Matematica	40
2	Fisica	30
3	Fondamenti di elettrotecnica	70
4	Fondamenti di elettronica	40
5	Sistemi digitali per elicotteri	50
6	Materiali aeronautici	150
7A	Pratiche di manutenzione elicotteri	354
8	Aerodinamica	35
9A	Fattori umani	25
10	Legislazione aeronautica	40
11A	Aerodinamica, strutture e sistemi dei velivoli a turbina	500
15	Motori a turbina	165

17A	Eliche	65
Totale		1500

Il Tirocinio Formativo (900 ore)

Da svolgersi presso aziende aventi le competenze tecnico professionali specialistiche indicate dalla normativa vigente, con particolare riferimento al Regolamento (CE) N. 2042/2003 del 20 novembre 2003 (GU L 315 del 28.11.2003) Appendice III punto 1 lettera b) e s.m.i.

F.to Il Direttore
Giovanni De Santis