

Periodo Formativo 2021/2024**Tecnico Superiore dei sistemi delle tecnologie digitali ed intelligenti per la mobilità sostenibile "intermodalità" –****TSSiTeDigIntMSI****(6° Liv. EQF)***numero corsisti: 25**Sede: Cagliari***Riferimenti normativi**

- D. Lgs. 12 maggio 2015 n. 71
- DPCM del 25 gennaio 2008 – art. 4 caratteristiche dei percorsi
- Decreto legge del 7 settembre 2011 recante norme concernente i Diplomi degli ITS e le relative figure nazionali di riferimento.

Tecnico Superiore in formazione

Il Tecnico Superiore **TSSiTeDigIntMSI** opera nell'ambito della gestione e implementazione di soluzioni per la mobilità sostenibile e intermodalità che insistono stabilmente nel territorio regionale, nazionale e trans-frontaliero sia per le merci che per le persone via mare, terra e aria. E' in grado di pianificare, organizzare e monitorare i servizi intermodali, i sistemi operativi e tecnologici relativi al trasporto con l'utilizzo delle tecnologie digitali. E' in grado di sostenere l'automazione della Supply Chain (catena di distribuzione) per l'organizzazione ed il controllo da remoto ed in tempo reale mediante l'utilizzo delle principali tecnologie abilitanti di impresa 4.0. Si inserisce in imprese di trasporto delle persone, in servizi di trasporto pubblico e privato intervenendo sulle tematiche legate alla SMART MOBILITY e su ambiti riconducibili all'innovazione del comparto Automotive e/o all'interno di servizi aeroportuali o portuali occupandosi della gestione delle infrastrutture e dei servizi logistici aeroportuali o portuali in un'ottica di integrazione e interfacciamento di dati real time. Analizza costi e ricavi relativi alle diverse modalità di trasporto. Conosce le specifiche di settore, le normative e le procedure che regolano il trasporto di merci e persone. Conosce le tecniche, operatività e responsabilità dei diversi soggetti protagonisti del trasferimento di merci e persone. Organizza i flussi fisici ed informativi nella filiera intermodale.

Sbocchi occupazionali

Il tecnico superiore in formazione come lavoratore autonomo o come dipendente:

- ✓ aziende ICT o centri di ricerca che studiano e propongono soluzioni per la SMART MOBILITY
- ✓ fornitori di servizi innovativi per la mobilità delle merci e delle persone in ambito urbano e/o territoriale (imprese private, aggregazione di operatori sociali ed economici)
- ✓ organismi pubblici e privati, istituti di ricerca e società specializzate nella consulenza relativa alle attività di logistica, mobilità sostenibile e intermodalità

Struttura del percorso

I seguenti moduli:

Modulo comune di base	n. ore	330
Modulo professionale		500
Modulo professionale specialistico		830
Modulo Competenze Trasversali - Solution Building		140
TOTALE		1800
Tirocinio Formativo		1200
	TOTALE	3000

Modulo comune di Base - ore 330

<i>Unità Formative</i>		<i>Ore</i>
UF.B1	Lingua straniera: Inglese	80
UF.B2	Informatica di base ed Advanced Spreadsheets	70
UF.B3	Analisi statistica applicata ai trasporti e alla logistica	70
UF.B4	Elementi di Organizzazione Aziendale	50
UF.B5	Security & Safety	30
UF.B6	Merceologia	30

Modulo Competenze Trasversali - Solution Building – ore 140

<i>Unità Formative</i>		<i>ore</i>
UF.C1	Autoefficacia personale	35
UF.C2	Comunicativo e relazionale	35
UF.C3	Tecno-motivazionale	35
UF.C4	Manager-gestionale	35

Modulo Professionale - ore 500

<i>Unità Formative</i>		<i>Ore</i>
UF.P1	Fondamenti del diritto commerciale, d'impresa, del lavoro di settore e General Data Protection Regulation (GDPR)	60
UF.P2	Regolamentazione e normativa sulla mobilità nazionale ed internazionale	40
UF.P3	Outsourcing logistico e costi logistici	30
UF.P4	Standard per certificazioni di sistemi di gestione	40
UF.P5	Piano generale della logistica regionale, nazionale ed europeo e	30

	normative ambientali	
UF.P6	Normative internazionali e doganali	40
UF.P7	Tecnologie per la comunicazione nella logistica e per la mobilità sostenibile e intermodalità	50
UF.P8	Cloud computing (part 1)	100
UF.P9	English in use in the logistic sector (part 1)	60
UF.P10	Marketing, assistenza e comunicazione digitale	50

Modulo Tecnico Professionale Specialistico - ore 830

<i>Unità Formative</i>		<i>Ore</i>
UF.TPS1	Mobilità-Logistica intermodale	90
UF.TPS2	Internet of Things (IoT) per la mobilità sostenibile	90
UF.TPS3	ICT nel Settore della Logistica per la mobilità sostenibile	70
UF.TPS4	I Big Data nella Supply Chain e Blockchain nella mobilità intermodale	80
UF.TPS5	Sistemi di trasporto Intelligenti (ITS) ed infomobilità	70
UF.TPS6	Programmazione di base	100
UF.TPS7	Cloud computing (part 2)	120
UF.TPS8	English in use in the logistic sector (part 2)	80
UF.TPS9	Cyber Security & Cyber Risk	70
UF.TPS10	Intelligenza artificiale (AI) nella logistica e nella mobilità sostenibile	60

TIROCINIO FORMATIVO - ORE 1200 (400+400+400)

Obiettivo dello stage è attuare la formazione combinata strutturando le attività su situazioni di apprendimento complementare rispetto a competenze conoscenze e abilità acquisite in aula. La tipologia di stage prescelta sarà di tipo funzionale, ovvero perseguirà come obiettivo primario quello di favorire l'acquisizione di capacità e abilità operative attualmente attese dal mercato del lavoro di riferimento e di tipo situazione/esperienziale che ha come obiettivo quello di permettere di vivere una situazione di lavoro rispetto al contesto e all'agire produttivo.

Si svolgerà presso aziende del settore ICT che operano con soluzioni e strategie nell'ambito della Mobilità Sostenibile, della Infomobilità, della SMART MOBILITY, della Green Economy, della certificazione dati mediante Blockchain, delle comunicazioni infrastrutturali tra sistemi diversi.

L'attività di stage sarà intercalata nei sei semestri in alternanza con l'attività formativa in aula e contribuirà a definire le competenze in esito. Sarà gestita attuando un modello di stage finalizzato alla collaborazione strutturata tra l'offerta formativa e le aziende che hanno sottoscritto formale

adesione.

L'allievo avrà modo di assistere e prendere parte alle attività effettuate dalle aziende, con particolare riguardo alla gestione degli aspetti tecnici, commerciali, contabili dei servizi ICT e logistici nonché della tecnologia digitale e intelligenti connessi all'ambito della mobilità sostenibile.

Particolare attenzione sarà rivolta all'uso delle tecnologie moderne e delle applicazioni informatiche e digitali utilizzate, nonché agli aspetti legati alla informatizzazione dei servizi e al web-marketing, in linea con le tendenze e le evoluzioni dell'Industria 4.0.

La professionalità acquisita dall'allievo durante il percorso consentirà all'azienda ospitante di poter attivare progetti innovativi per l'adozione di nuove tecnologie finalizzate all'efficientamento dei processi aziendali, alla sostenibilità ambientale e alla riduzione degli sprechi.

Il tirocinio formativo consente all'allievo di approfondire, potenziare e consolidare le conoscenze acquisite in aula e contribuisce al raggiungimento delle abilità e delle competenze previste in uscita del percorso formativo.

Gli allievi saranno inseriti in relazione alla dimensione aziendale e nel rispetto del miglior accoppiamento azienda/allievi.

Il "*contratto formativo di stage*" che verrà stipulato prima dell'avvio delle attività stabilirà: temi, modalità, attività e ruolo degli allievi del tutor d'aula e del tutor aziendale.

L'inserimento degli allievi sarà monitorato e valutato dal tutor aziendale individuato da ciascuna azienda coadiuvato dal Tutor della Fondazione.

Durante l'attività di stage sarà compilato e validato il "*il registro delle attività*" e definito il *project work* che gli allievi presenteranno all'esame finale.

F.to Il Direttore
Giovanni De Santis