

Periodo Formativo 2021/2023**Tecnico Superiore per la progettazione e la produzione di imbarcazioni da diporto****TSPPID****(5° Liv. EQF)***numero corsisti: 25**Sede: Cagliari***Riferimenti normativi**

- D. Lgs. 12 maggio 2015 n. 71
- DPCM del 25 gennaio 2008 – art. 4 caratteristiche dei percorsi
- Decreto legge del 7 settembre 2011 recante norme concernente i Diplomi degli ITS e le relative figure nazionali di riferimento.

Tecnico Superiore in formazione

Il Tecnico superiore opera sia nel sistema di produzione, manutenzione dei veicoli e relative infrastrutture sia nei sistemi di interscambio. Cura la pianificazione delle diverse fasi della lavorazione e organizza risorse umane e materiali adottando i procedimenti più opportuni per il miglior funzionamento di macchine e impianti. Controlla che venga applicata la normativa di settore sia rispetto alla conformità e alla sicurezza sia rispetto ai sistemi qualità di processo/prodotto. Presidia le innovazioni tecnologiche e ne assiste l'applicazione alle fasi di produzione ed esercizio.

Competenze in esito

- Pianificare, organizzare e monitorare le risorse necessarie alla produzione/ manutenzione di mezzi di trasporto e infrastrutture collegate in conformità alle norme di riferimento
- Gestire servizi/processi di manutenzione/ produzione di mezzi di trasporto e infrastrutture collegate secondo programmati piani di attività
- Organizzare e sovrintendere le attività di supporto alla manutenzione/produzione di mezzi di trasporto e infrastrutture collegate

Declinazione territoriale del profilo

Il corso di alta formazione si pone l'obiettivo di formare dei tecnici di cantiere che possano soddisfare tutte le esigenze legate all'attività di progettazione e realizzazione di imbarcazioni da diporto.

I corsisti alla fine del loro percorso formativo dovranno cimentarsi con la realtà produttiva, interagendo con il "concept design" e la progettazione di base, definendo nel dettaglio le singole commesse e portandole alla loro realizzazione: dal prototipo alla linea industriale.

Sbocchi occupazionali

In cantieri nautici e/o come tecnico autonomo per ricoprire le tre figure tecniche principali nell'ambito della cantieristica nautica:

- Tecnico progettista di Design (Ufficio Stile)

- Tecnico progettista (Ufficio Tecnico)
- Tecnico produttivo (Ufficio Produzione)

Nell'ambito delle competenze acquisite, descritte nel percorso formativo, il tecnico gestirà le nuove tecnologie in campo nautico: dalla gestione di dati in cloud alla realtà aumentata, dalla gestione delle piattaforme di progettazione tridimensionale alle tecnologie green.

Struttura del percorso

A) MODULO DI BASE – ORE 490

Le Unità Formative

Modulo di Base - ore 490

Unità Formative		Ore
UF.B1	Inglese	120
UF.B2	Informatica	40
UF.B3	Organizzazione impresa	70
UF.B4	Sicurezza sul lavoro	30
UF.B5	Istituzioni di matematica	50
UF.B6	Fisica	50
UF.B7	Chimica	30
UF.B8	Scienza Delle Costruzioni	60
UF.B9	Elettrotecnica-Elettronica	40

B) MODULO STRUTTURA DELL'IMBARCAZIONE DA DIPORTO – ORE 290

Le Unità Formative

Modulo Struttura Dell'Imbarcazione Da Diporto - ore 290

Unità Formative		Ore
UF.SID1	Progettazione Strutturale Imbarcazioni	100
UF.SID2	Architettura Navale	50
UF.SID3	Tecnologia Dei Materiali	40

UF.SID4	Geometria Dei Galleggianti	40
UF.SID5	Impianti Tecnici	60

C) MODULO DISEGNO TECNICO E MODELLAZIONE – ORE 60

Le Unità Formative

Modulo Disegno Tecnico E Modellazione - ore 60

Unità Formative		Ore
UF.DTM1	Disegno Assistito Cad 2d E 3d	60

D) MODULO LABORATORIO PROGETTO DI BASE E ESECUTIVO – ORE 310

Le Unità Formative

Modulo Laboratorio Progetto Di Base E Esecutivo - ore 310

Unità Formative		Ore
UF.LPBE1	Laboratorio Progettazione Yacht A Motore/Vela	250
UF.LPBE2	Storia Della Nautica E Del Design Nautico	40
UF.LPBE3	Piano Di Costruzione	20

E) MODULO CONTROLLO FASI DI COSTRUZIONE – ORE 50

Le Unità Formative

Modulo Controllo Fasi Di Costruzione - ore 50

Unità Formative		Ore
UF.CFC1	Organizzazione Cantiere	50

Tirocinio Formativo (800 ore)

F.to Il Direttore
Giovanni De Santis