



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 44/28 DEL 7.11.2014

Oggetto: Riorganizzazione del sistema di istruzione e formazione tecnica superiore. Conferma Istituto Tecnico Superiore (ITS) per la Mobilità Sostenibile. UPB S01.03.010, Posizione finanziaria SC01.0628. Euro 250.000. Approvazione nuovo percorso formativo Istituto Tecnico Superiore (ITS) Amaldi di Macomer per l'Efficienza Energetica.

L'Assessore della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport, d'intesa con l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, riferisce che il Ministro della Pubblica Istruzione, di concerto con il Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale e con il Ministro dello Sviluppo Economico, ha adottato nel 2008 le linee guida per la riorganizzazione del Sistema di istruzione e formazione tecnica superiore e la costituzione degli Istituti Tecnici Superiori già previsti dalla legge finanziaria dello Stato per l'anno 2007 (legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1, commi 631 e 875).

Gli Istituti Tecnici Superiori (ITS) sono definiti come "scuole speciali di tecnologia" e costituiscono un canale formativo di livello post secondario, parallelo ed alternativo ai percorsi accademici. Il loro compito è quello di formare tecnici superiori nelle aree di tecnologia strategiche per lo sviluppo economico e la competitività.

La Giunta regionale, riconoscendo all'ITS l'alta valenza per l'economia, per il mondo del lavoro e delle imprese, ha già provveduto, secondo le proprie competenze, ad istituire con la deliberazione n. 21/38 del 3.6.2010 il primo Istituto Tecnico Superiore della Sardegna: l'ITS per l'efficienza energetica Amaldi di Macomer.

Inoltre con la Delib.G.R. n. 42/51 del 23.10.2012 "Riorganizzazione del sistema di istruzione e formazione tecnica superiore. Costituzione Istituto Tecnico Superiore (ITS) sui Trasporti e Logistica, legato anche all'economia del mare in Sardegna - Area tecnologica della Mobilità Sostenibile" ha posto le basi per la creazione di un ulteriore ITS; in base alle linee guida emanate dal Ministero, quest'ultima deliberazione prevedeva la creazione di una Fondazione di partecipazione composta da:



- un istituto di istruzione secondaria superiore, statale o paritario, che in relazione all'articolo 13 della L. n. 40/2007 appartenga all'ordine tecnico o professionale, ubicato nella Provincia sede della fondazione;
- una struttura formativa accreditata dalla Regione per l'alta formazione, ubicata nella Provincia sede della fondazione;
- una impresa del settore produttivo cui si riferisce l'istituto tecnico superiore;
- dipartimento universitario o altro organismo appartenente al sistema della ricerca scientifica e tecnologica;
- un Ente locale (Comune, Provincia, Città metropolitana, Comunità montana).

In particolare venivano individuati i seguenti soggetti:

- Istituto Tecnico "Buccari" di Cagliari, in qualità di fondatore, che costituisce l'ente di riferimento, ferma restando la distinta ed autonoma sua soggettività giuridica rispetto all'Istituto Tecnico Superiore;
- UNIFORM Confcommercio, agenzia formativa accreditata dalla Regione Sardegna per l'alta formazione;
- Porto Industriale di Cagliari S.p.A. - CICT, impresa del settore produttivo cui si riferisce l'ITS;
- CIREM Centro di Ricerche Economiche e Mobilità delle Università degli Studi di Cagliari e di Sassari;
- Provincia di Cagliari, Ente locale sede della Fondazione.

Si auspicava inoltre l'adesione di altri soggetti economici pubblici e privati:

- la rete per il mare, che comprende tutti gli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica e gli Istituti Professionali per le Attività Marinare della Sardegna;
- Italmar Sardinia S.r.l., impresa del settore produttivo trasporti marittimi;
- ARST S.p.a., azienda regionale esercente il trasporto pubblico locale su gomma e su ferro;
- CTM S.p.A., azienda esercente il trasporto pubblico locale in ambito urbano, tra le prime in Italia per il elevato livello qualitativo per l'infomobilità;
- Provincia di Olbia-Tempio;
- Comune di La Maddalena.



La Regione stabiliva un impegno finanziario a proprio carico pari ad euro 250.000: il cofinanziamento regionale era individuato all'interno delle disponibilità recate dal Fondo per lo sviluppo e la competitività di cui al capitolo SC01.0628 (UPB S01.03.010), in coerenza con quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 33/42 del 31 luglio 2012, che tra l'altro approvava il progetto "Sviluppo locale dell'area di crisi de La Maddalena".

Nel corso del 2013 la Regione ha confermato la volontà far nascere l'ITS sulla mobilità sostenibile, anche in assenza di una formale costituzione della Fondazione di partecipazione, inserendolo all'interno dell'offerta formativa complessiva della Regione approvata con la deliberazione relativa al "Piano di dimensionamento delle istituzioni scolastiche e di ridefinizione della rete scolastica e dell'offerta formativa per l'anno scolastico 2013-2014. Linee guida" (deliberazione della Giunta regionale n. 7/16 del 5.2.2013).

L'Assessore ricorda che il D.L. n. 93 del 7.2.2013, recante le nuove linee guida per la costituzione e promozione degli ITS, ha rimosso l'impedimento di cui all'art. 9, comma 6, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge il 7 agosto 2012, n. 135, con il quale si faceva esplicito divieto agli Enti locali di istituire enti, agenzie ed organismi comunque denominati e di qualsiasi natura giuridica. Pertanto in data 30 ottobre 2014 è stato sottoscritto lo Statuto della Fondazione di partecipazione denominata "Istituto Tecnico Superiore per la mobilità sostenibile - Mobilità Sostenibile Sardegna - MO.SO.S" o in breve "Fondazione MO.SO.S" avente sede legale a Cagliari, via Pisano s.n.c..

L'atto fondativo è stato sottoscritto dai seguenti soci:

- Istituto d'Istruzione Superiore "Buccari-Marconi" - Istituto di Istruzione secondaria superiore statale appartenente all'ordine tecnico, ubicato nella Provincia sede della fondazione - individuato come l'Ente di riferimento, ferma restando la distinta ed autonoma sua soggettività giuridica;
- Provincia di Cagliari, Ente locale sede della Fondazione;
- Provincia di Olbia-Tempio;
- Comune di La Maddalena;
- UNIFORM Confcommercio, Agenzia formativa accreditata dalla Regione Sardegna per l'alta formazione, ubicata nella Provincia sede della fondazione con pregressa esperienza nel settore produttivo cui si riferisce l'ITS;
- Centro di Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) delle Università degli Studi di Cagliari e di Sassari;



- “Rete per il Mare”, che comprende, oltre al “IIS Buccari-Marconi” di Cagliari tutti gli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica e gli Istituti Professionali per le Attività Marinare della Sardegna: Istituto Tecnico Trasporti e Logistica “Garibaldi” (già “D. Millelire”) - La Maddalena, Istituto di Istruzione Superiore “M. Paglietti” - Porto Torres, Istituto di Istruzione Superiore “Amsicora” - Olbia, Istituto di Istruzione Superiore “Michelangelo Pira” - Siniscola, Istituto di Istruzione Superiore “Colombo” - Carloforte, Istituto Tecnico Commerciale - Tortoli;
- CTM S.p.A., Azienda esercente il trasporto pubblico locale in ambito urbano.

Le prime attività dell’Istituto sono previste nel corso l’anno scolastico 2014-2015. Per l’anno 2014 le risorse statali destinate alla Sardegna per l’istruzione tecnica superiore nel suo complesso ammontano ad € 243.030,12, per la concessione dei quali è richiesta una contribuzione regionale minima pari al 30% del contributo del Ministero.

Tenuto conto di ciò l’Assessore propone di confermare la costituzione dell’Istituto Tecnico Superiore (ITS) per la Mobilità Sostenibile, di riservare ad esso l’intero ammontare delle risorse statali previste per la Regione Sardegna per il 2014 e di individuare la cifra di € 250.000 come quota di compartecipazione regionale, all’interno delle disponibilità recate dal Fondo per lo sviluppo e la competitività di cui al capitolo SC01.0628 (UPB S01.03.010).

Per quanto riguarda la richiesta proveniente dall’Istituto Tecnico Superiore della Sardegna per l’efficienza energetica Amaldi di Macomer, relativa all’attivazione del nuovo percorso formativo di Tecnico Superiore per il controllo, la valorizzazione e il marketing delle produzioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali nell’ambito della macro area “Nuove tecnologie per il Made in Italy” l’Assessore propone di venire incontro a detta richiesta in considerazione delle esigenze provenienti dal territorio, dove sono assenti tali figure professionali, purché ciò non comporti nuovi oneri a carico della Regione per il bilancio 2014.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall’Assessore della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport, acquisito il parere di concerto dell’Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, constatato che il Direttore generale della Pubblica Istruzione ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di confermare la costituzione dell’Istituto Tecnico Superiore (ITS) per la Mobilità Sostenibile presso l’Istituto d’Istruzione Superiore “Buccari-Marconi” di Cagliari;



- di riservare al detto ITS l'intero ammontare delle risorse statali previste per la Regione Sardegna per il 2014 (pari ad euro 243.030,12) e di individuare la cifra di euro 250.000 come quota di compartecipazione regionale in carico sull'esercizio finanziario 2014, UPB S01.03.010, Posizione finanziaria SC01.0628;
- di dare mandato all'Assessore della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport di assumere i provvedimenti necessari e conseguenti per l'acquisizione delle risorse presso le proprie disponibilità e per il trasferimento alla Fondazione suddetta;
- di approvare l'attivazione del nuovo percorso formativo di Tecnico Superiore per il controllo, la valorizzazione e il marketing delle produzioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali nell'ambito della macro area "Nuove tecnologie per il Made in Italy" presso l'Istituto Tecnico Superiore per l'efficienza energetica Amaldi di Macomer purché ciò non comporti nuovi oneri a carico della Regione per il bilancio 2014;
- di inviare la presente deliberazione, a cura della Direzione generale della Pubblica Istruzione dell'Assessorato della Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport, al Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, Direzione generale per l'istruzione e la formazione tecnica superiore e per i rapporti con i sistemi formativi delle Regioni, per gli spettanti adempimenti.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Presidente

Francesco Pigliaru